







Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

SO 10-13 Železniční svršek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 10-14 Železniční svršek - výh. č. 7
SO 11-13 Železniční spodek - trať. kol. č. 1, 2 + výh. č. 1, 2, 3, 4
SO 11-14 Železniční spodek - výh. č. 7

| | | | | |
|---|-----------------------|--|---|---------|
| Odpovědný projektant: | Ing. Miroslav Novák |  |  SPOL. S R. O. Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004 | |
| Vypracoval: | Ing. Vladimír Řeháček |  | | |
| Kontroloval: | Ing. Miroslav Novák |  | | |
| Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | | | |
| Stavba: Modernizace ŽST Cheb VÝKAZ VÝMĚR - SO 10-14 | | | Číslo projektu: | 24/2016 |
| | | | Datum: | 01/2017 |
| | | | Stupeň: | P |
| | | | Měřítko: | |
| | | | Část: | E.1.1.2 |
| | | | Číslo výkresu: | 13.2 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Modernizace ŽST Cheb

Název PS,SO : Železniční svršek - výh. č. 7

Datum zpracování : listopad 2016

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV) 82430

majitel HIM:

SŽDC

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5413510003

Číslo PS,SO 10 - 14

Datum aktualizace : leden 2017

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|---|-------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Díl: | 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | | | |
| 1 | 015150 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) | T | 271,440 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 2 | 015510 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) | T | 36,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 3 | 015260 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY+ PE (ŽEL. SVRŠEK) | T | 0,087 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 4 | 015520 | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ | T | 15,380 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| S | Celkem za 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: | 5 | Komunikace | | | | | | | | |
| 5 | 512550 | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | M3 | 183,508 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 6 | 513550 | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) | M3 | 9,360 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 7 | 523352 | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. DL. 260cm BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 22,680 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 8 | 523372 | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 10,200 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 9 | 523392 | KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ | M | 9,600 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 10 | 5331C3 | J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 11 | 539102 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS | SADA | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 12 | 53931C | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNÍCÍ 60 E2 PRO TVAR 1:12-500 | SADA | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 13 | 53940C | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500 | SADA | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 14 | 539710 | ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY | KUS | 1,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |

FORMULÁŘ 5

ROZPOČET

Název stavby : Modernizace ŽST Cheb

Název PS,SO : Železniční svršek - výh. č. 7

Datum zpracování : listopad 2016

Zatřídění
objektu :
(JKSO,
JKPOV) 82430

majitel HIM:

SŽDC

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby 5413510003

Číslo PS,SO 10 - 14

Datum aktualizace : leden 2017

| Poř. číslo pol. | Číslo položky | Název položky | měrná jednotka | množství | jednotková hmotnost | Celková hmotnost | C E N A | | | |
|-----------------------|------------------|--|-------------------|-----------|------------------------|---------------------|------------|--------|------------|--------|
| | | | | | | | dodávky | | montáže | |
| | | | | | | | jednotková | celkem | jednotková | celkem |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 15 | 542121 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M - stávající koleje | M | 62,400 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 16 | 542211 | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M | M | 100,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 17 | 545210 | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2 | KS | 4,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 18 | 545112 | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ | KS | 18,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 19 | 549220 | PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI | KS | 54,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 20 | 549331 | ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI | M | 50,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 21 | 549332 | ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE | M | 63,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 22 | 549510 | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR | KS | 18,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| S | Celkem za 5 | Komunikace | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| Díl: | 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | | |
| 23 | 925110 | DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM | M2 | 433,400 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 24 | 925100 | DRÁŽNÍ STEZKY Z DRCENÉHO KAMENIVA- výplň | M3 | 95,325 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 25 | 965010 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek | m3 | 170,800 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 26 | 965021 | Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku | m3*km | 3 317,200 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 27 | 965123 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním | m | 45,830 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 28 | 965126 | Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci - dřevěné pražce | t.km | 636,270 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 29 | 965223 | Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu s následným rozebráním | m | 63,000 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| 30 | 965226 | Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci - dř. pražce | t.km | 870,490 | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |
| S | Celkem za 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | 0,000 | | 0,00 | | 0,00 |